SK-01 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

既存の電話・無線を止めない夜間配車・随伴回収・精算の効率化

専用車載端末0円・運賃仲介手数料0%。ピーク時の話し中離脱と翌朝の精算手戻りを2週間無償並行テストで先に確認します。

01

専用端末0円・仲介手数料0%

配車室PC1台と乗務員様のスマホだけで即日稼働し、お客様運賃は100%貴社に帰属します。

02

今の電話・無線をそのまま維持

現行の電話・無線を一切止めず、まずは1組（または配車室PC）で2週間20件の効果だけを確認します。

03

出庫前午後または書面完結の徹底

午前中や19時以降の架電禁止、ご返信なき場合の再送0回、不要時は1行返信で即時配信停止します。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

押し売りや縛り契約は一切行わず、貴社の料金表と夜間現場に本当に合うかを数字で確かめるご案内です。

出典: 株式会社コスタート 運転代行業務ご案内基準・特定電子メール法遵守（2026.11）

SK-02 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

大阪認定事業者の公開料金・待機料・帰路高速代と現場4大負荷

初乗・10分無料待機超過・到着後キャンセル料・帰路高速代を手書き日報と無線で処理する際の摩擦を照合します。

01

ピーク話し中と待機料摩擦

23:30〜01:30の電話集中で常連客を逃し、到着10分超過後の待機料計算で口頭トラブルが発生。

02

随伴回収の空白と翌朝精算

降車後の随伴車合流待ちによる誤配車と、客車メーター・帰路高速代・歩合／時給の翌朝再計算負荷。



OSAKA CERTIFIED DAIKO OPERATORS · PUBLIC TARIFF & WORKFLOW FIT

大阪府公安委員会認定事業者の公開料金・待機規定と J-MOVE 業務適合マップ

公開Webサイトの料金・待機料・キャッシュレス規定を照合：到着10分待機計算・随伴車回収・2026年10月70%特例を自動化

認定事業者（公安委番号）	公開 基本・距離料金	待機料金・キャンセル規定	決済手段・特殊運行	J-MOVE 標準対応機能
関西運転代行（株）ショウアイ 大阪府公安委 第620428号	初乗り5kmまで ¥3,000 30kmまで2km毎 ¥600	10分無料・以降10分毎 ¥1,000 到着後キャンセル ¥3,000	クレカ6種・PayPay対応 左ハンドル+¥1,000・深夜割増無	到着打刻・待機自動加算 + 複数決済の日次照合台帳
ドライブ運転代行大阪 大阪府公安委 第620550号	初乗り5kmまで ¥3,000 以降0.5km毎 +¥200	到着10分無料・以降1分 ¥100 現地キャンセル ¥3,000（北区）	クレカ・PayPay・d払い等 随伴車の高速代実費精算	客車メーター補正・1分待機計算 + 帰路高速代（立替金）非課税分離
絆代行PLUS（リジョイスJP） 大阪府公安委 第620429号	初乗り2kmまで ¥2,200 以降1km毎 +¥400	到着10分無料・以降1分 ¥100 到着後キャンセル ¥3,000+待機	クレカ・PayPay・交通系IC 到着前キャンセル無料規定	待機・現地取消時刻の自動記録 + 未確定分の精算保留仕訳
株式会社日本代行 大阪府公安委 第620023号	5.0km ¥3,100（税・保険込） 10.0km ¥5,200・30km超割引	梅田・心斎橋 中心拠点 飲食店向け専用案内ページ運営	昼間ゴルフ・冠婚葬祭予約 車両回送・陸送にも対応	常連店10秒QR・予約コール + 随伴車追従レーダー・回収確認
ACCESS運転代行大阪 大阪府公安委 第620248号	基本5kmまで ¥3,850 以降0.5km毎 +¥220	到着10分無料・以降1分 ¥110 キャンセル料 ¥3,500規定	クレカ5種・電子マネー対応 500m刻みの明朗料金体系	歩合・時給・日当の自由設定 + インボイス70%・全銀120B出力
公開情報照合19先（大阪・東京の認定事業者12・共済組合/協会/ポータル4・機器/CTI 3）※運賃仲介手数料0%				常連客リスト保護

出典：各社公式Webサイトの公開標識・料金表より照合（2026年11月時点・提携未締結の事前業務適合診断資料）

公開統計および現場運用条件に基づく比較図表 · 2026.11

機能一覧の羅列ではなく、貴社の実際の料金表（初乗・加算・待機・取消・帰路高速代）をそのまま当てはめて照合します。

出典: 大阪府公安委認定運転代行事業者の公式公開料金表照合（2026.11）

SK-03 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

集客ポータル・配車仲介アプリとの違い：常連客・飲食店DBを100%独占保護

1件10〜20%の手数料や他社との相見積もりを生む仲介アプリではなく、貴社専用の配車・回収・精算台帳です。



OPERATOR-CENTRIC COMPARISON · WHY J-MOVE DAIKO PROTECTS YOUR BUSINESS

手書き無線・集客ポータル・配車仲介アプリと J-MOVE DAIKO の現場比較

大切な常連客と飲食店を他社サイトへ流出させず、貴社の料金・客車メーター・シニア乗務員・給与方式にそのまま合わせる自社専用台帳

経営者・配車室長の比較項目	従来の電話・無線・紙日報	集客ポータル・配車仲介アプリ	J-MOVE DAIKO（貴社専用の業務管理システム）
① 手数料・常連顧客の保護 常連飲食店・顧客番号の主権	手数料0円だがピーク話し中で 常連店が他社へ流れる損失	掲載広告費や配車手数料が発生 共通アプリへ自社の常連が流出	運賃仲介手数料 ¥0・貴社の顧客名簿を100%独占保護 既存電話受付＋常連店専用10秒QRスタンドを無償提供
② 客車メーター・帰路高速代 現場での料金トラブル防止	メーター口頭報告・手計算 待機料や帰路高速代の漏れ	アプリGPS料金のみ固定だと 客車トリップ実測とズレて摩擦	事前目安案内＋到着時の客車メーター実測補正に両対応 随伴車の帰路高速代（立替金）を非課税で自動分離計上
③ 乗務員の給与・報酬体系 二種歩合と一種時給バイト	営業終了後に電卓・エクセル 毎朝40〜60分の締め残業	一律の歩合配分前提が多く 一種時給・日当制と合わない	歩合・日当・時給アルバイトなど貴社方式のまま自動集計 T番号登録（100%）／免税（70%）仕訳＋全銀120B出力
④ 50〜60代ベテランの定着 スマホ操作負担による離職防止	慣れているが深夜の住宅街で 随伴車の合流・回収に迷う	細かい文字・専用端末の強制で 貴重な二種乗務員が辞める懸念	夜間大文字ダーク画面＋使い慣れたYahoo!カーナビ1タップ 随伴車追従レーダー搭載・スマホ不慣れなら管制PC代理入力
⑤ 2024.4Web標識・点呼 公安委・警察の立入点検対応	HP外注費・更新手間が重い 紙の点呼簿は記入漏れリスク	配車のみで法定Web標識や 飲酒8項目台帳は別管理	2024年4月義務化Web標識ページ即開設＋未点呼ロック 第9条の10アルコール8項目を1年自動保存・適格請求書対応
⑥ 初期機器代・契約リスク	無線機の維持・更新費が発生	専用車載器・長期契約の縛り	初期・端末¥0・2週間20件テスト後に判断（Small 月¥14,800〜）

出典：警察庁・国交省公開基準および国内運転代行現場の運用方式と J-MOVE DAIKO 標準機能の比較（2026年11月）

公開統計および現場運用条件に基づく比較図表 · 2026.11

01

運賃手数料0%・他社完全非公開

貴社が長年築いた電話顧客・常連飲食店・ゴルフ場リストは他社へ一切共有されず100%貴社資産として守られます。

02

専用車載機0円・設定のみで即適合

高額な専用端末リース不要で、貴社固有の料金ルールと営業エリアを設定のみで即日反映します。

ポータル掲載は新規集客用として残しつつ、大切な常連コールの配車・回収・精算は手数料0%の自社台帳で守ります。

出典: 運転代行業務ツール 3方式の比較照合（2026.11）

SK-04 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

50〜60代ベテラン二種乗務員様も迷わない夜間大文字ダーク画面

夜間の車内でも眩しくない高コントラスト大文字ボタンを採用し、スマホ不慣れな方は配車室代理入力にも対応します。

01

大文字1タップで状態共有

出発・現地到着（10分無料待機タイマー自動開始）・代行開始・収受完了を特大ボタン1タップで共有。

02

配車室PCからの代理操作も可

ベテラン乗務員様にスマホ操作を強制せず、無線連絡を受けて配車室PCから1クリック代理更新も可能です。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

ベテラン乗務員様が初日からストレスなく使えてこそ、現場で定着する運転代行システムです。

出典: 実動シニア乗務員向け大文字ダーク画面＆高速コール一覧（2026.11）

SK-05 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

普段使いのYahoo!カーナビ1タップ起動と随伴車リアルタイム追従レーダー

不慣れな独自地図を押し付けず、普段お使いの国内主要カーナビを即起動して深夜住宅街での合流遅れを防ぎます。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

01

国内4大カーナビへ1タップ誘導

Yahoo!カーナビ・Googleマップ・Appleマップ・NAVITIMEへ迎車地・目的地座標を1タップ転送。

02

随伴車距離レーダーと回収確認

2人1組の車間距離（500m離脱警告）を表示し、降車後の主乗務員回収完了まで次コールの誤配車を自動防止。

降車後の暗い住宅街で主乗務員と随伴車が電話・無線で位置を探し合うロスタイムをなくします。

出典: 実動 国内4大カーナビ連携＆500m随伴車追従レーダー画面（2026.11）

SK-06 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

常連居酒屋・スナック・ゴルフ場向け「10秒呼出テーブルQR」無償提供

金・土ピーク時に電話が話し中で常連店が他社を呼んでしまう機会損失を、紹介料・手数料0円で防ぎます。

01

アプリ不要・店舗住所を事前固定

店舗スタッフ様やお客様がカメラで読み取り車種・行先を選ぶだけで10秒で貴社配車室へ直結受付。

02

左ハンドル・MT車メモも事前共有

外国車左ハンドル・MT車・低車高などベテラン二種乗務員の割当が必要な車両条件を受付時に把握。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

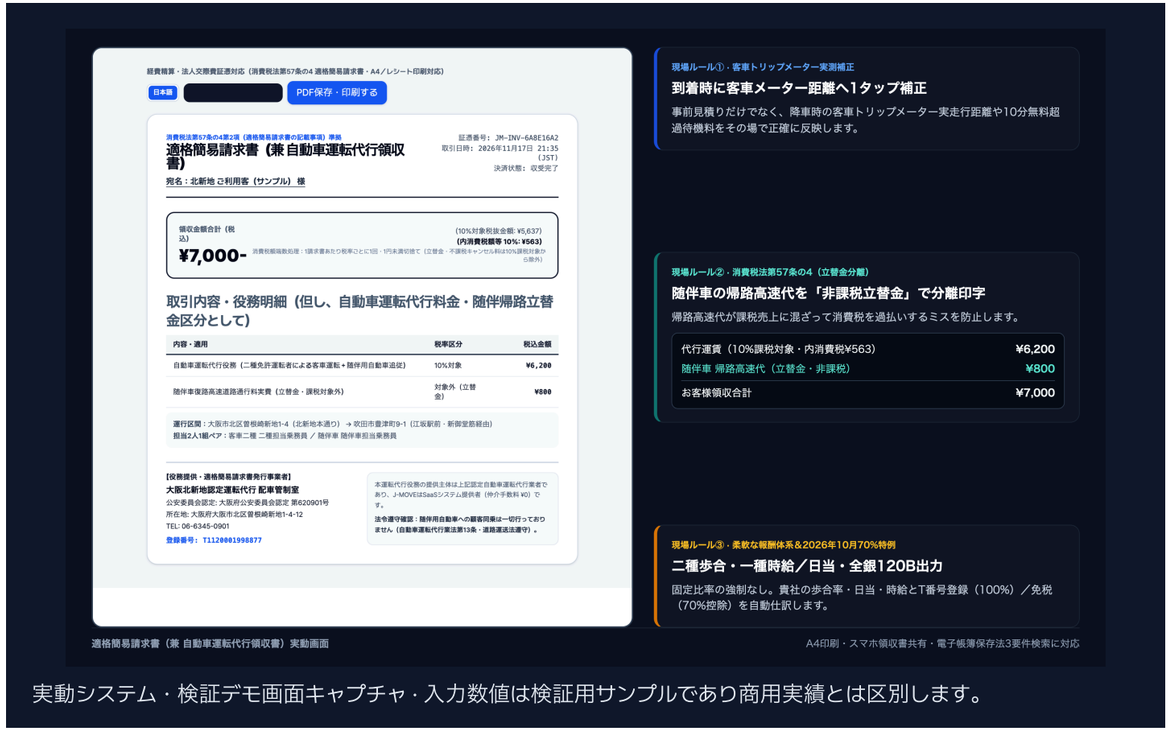
飲食店への紹介料や仲介手数料は一切発生せず、貴社と常連店舗様の直接取引を強固に守ります。

出典: 実動 常連飲食店・ゴルフ場専用 10秒QR呼出＆卓上スタンド（2026.11）

SK-07 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

客車メーター実測補正・帰路高速代（立替金）分離と柔軟な給与精算

運転代行現場の実際の料金収受と、乗務員別の歩合・時給・日当およびインボイス70%特例に正確に対応します。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

01

客車メーター補正＆帰路高速代分離

到着時に客車トリップメーター実測距離へ補正でき、随伴車の帰路高速代は非課税「立替金」として分離印字。

02

歩合・日当・時給＆インボイス70%

固定比率を強制せず、二種歩合・一種時給／日当、T番号（100%）／免税（70%控除）・全銀120Bに柔軟対応。

深夜の業務終了後に現金・QR決済と手書き日報を突き合わせていた翌朝のエクセル手計算を解消します。

出典: 消費税法第57条の4 適格簡易請求書および立替金分離基準（2026.11）

SK-08 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

2024年4月義務化「Web標識・料金表・約款」＆アルコール点呼8項目保存

ホームページ改修に別途外注費をかけずとも、国交省・警察庁の法定Web掲示と点呼記録義務を即座に満たせます。

01

法定Web標識・料金表・約款公開

管轄公安委の認定番号・料金表・標準自動車運転代行約款ページを貴社専用URLで即日公開。

02

第9条の10アルコール点呼ロック

乗務前後の検知器使用有無・数値・確認者など法定8項目を1年電磁保存し、未点呼ペアの受諾を自動ロック。



実動システム・検証デモ画面キャプチャ・入力数値は検証用サンプルであり商用実績とは区別します。

法制対応のための二重帳簿をなくし、毎晩の通常点呼・配車だけで法定記録が自動保存されます。

出典: 国土交通省 Web標識掲示義務（2024.04）・道路交通法施行規則第9条の10

SK-09 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

費用・混乱ゼロの「3段階・2週間20件」無償並行テストと透明な料金基準

先に試して時間短縮の実感がなければ0円で即終了。継続をご希望の場合のみ車両規模別の低額プランを協議します。



公開統計および現場運用条件に基づく比較図表 · 2026.11

01

2週間20件の無償並行テスト（0円）

デモ仮想データと貴社実測20件を完全分離し、配車・随伴回収・翌朝精算の短縮時間を数値で比較。

02

継続希望時の2段階料金目安

Small（1〜3台）月額¥14,800／Standard（4〜10台）¥19,800＋完了1件¥50（月150件・売上75万円想定でSmall ¥22,300 vs 仲介15% ¥112,500）。

随伴車2〜3台の事業者様でも、アルバイト約1〜2晩分の負担水準で配車・回収・精算・法制台帳を完備できます。

出典: 2週間20件無償並行テストおよび月150件（売上75万円）想定試算（2026.11）

SK-10 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

経営者様・顧問税理士様・安全運転管理者様への4つの安心基準

海外開発法人との取引や深夜の通信例外時でも、税務・法規・個人情報の不安が残らない4重基準を徹底しています。

法令遵守
認定事業者限定
第78条 客同乗誘導を完全排除

税務・経理
当社請求消費税 0円
源泉徴収不要・全額経費計上可

顧客名簿保護
100% 貴社独占
他社共有ゼロ・退職者閲覧遮断

非常時バックアップ
既存無線へ即復帰
電波不良時も夜間業務を止めない

公安委認定社限定・第78条厳守	公安委員会認定事業者の内部業務専用とし、道路運送法第78条に反する随伴車への客同乗誘導を全面遮断します。
顧問税理士様安心：当社請求消費税0円	国外B2B電気通信利用役務（リバースチャージ対象）につき当社請求消費税は0円・源泉徴収不要・全額経費計上可。
常連客情報の最小化・テナント隔離	初期テストは乗客実名・詳細番地不要。事業者ごとの暗号化分離により他社や退職乗務員の名簿閲覧を完全遮断。
通信不良時は手動無線へ即時切替	地下や山間部の電波不良時も業務が止まらぬよう、配車室PCから従来の電話・無線手順へいつでも即切替可能。

顧問税理士様ご確認用の「国外B2Bクラウド利用料・インボイス70%仕訳メモ（1枚）」も即座にお渡し可能です。

出典: 運転代行業適正化法・道路運送法第78条・消費税法リバースチャージ規定

SK-11 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

開発・運営会社：株式会社コスタート（金融委拠点入居・Toss選定・公的8冠）

匿名の営業代行ではなく、韓国金融委員会・Toss・公的機関15拠点が選定した公認SW開発法人が直接責任を持ちます。

01

明確な法人身元と公的選定8冠

株式会社コスタート（2025.08.25設立・707-86-03946・ソウル麻浦FRONT1 11階 Fintech Cube）・Toss OI選定。

02

税務証明売上と誠実な実績開示

26年1〜9月累計売上6,351万ウォン（約700万円相当・公的証明値）。日本J-MOVE有償売上は現在0円の検証段階であることを誠実開示。



公開統計および現場運用条件に基づく比較図表 · 2026.11

導入実績を誇張せず、今すぐ触れる実動デモ画面と透明な法人・税務情報で誠実に向き合います。

出典: 株式会社コスタート 韓国国税庁証明台帳および公的選定8冠実績（2026.11）

SK-12 / 夜間配車・随伴回収・精算業務 効率化のご案内（2週間無償テストキット）

次の一歩：出庫前の午後（15:00〜18:30）またはメール書面完結のご案内

午前中のご休息時間や19時以降のピーク時には一切ご連絡いたしません。ご都合の良い方法をお選びください。

1 2 3 4

01
3分無料Web自己診断
連絡先入力不要で https://jpdrive.star-t.io/jp/daiko-check から21項目の配車・回収・インボイス点数を即確認できます。

02
出庫前午後または書面照合
午後15:00〜18:30頃の15分通話またはメール書面のみで「貴社専用3頁診断シート」を無償でお渡しします。

03
2週間20件の無償テスト
今の無線を止めずに時間短縮を実測します。効果が確認できなければ費用0円で即終了できます。

04
返信1行で永久配信停止
繁忙期保留やご不要時は1行ご返信いただくだけで永久配信停止いたします（未返信時の再送0回）。

スマホカメラで今すぐ開ける「3分無料・21項目Web自己診断」（連絡先入力不要）
無料診断URL：https://jpdrive.star-t.io/jp/daiko-check ｜ 書面窓口：ain@star-t.io（1行返信で即時配信停止）

公式窓口：株式会社コスタート（ain@star-t.io・help@star-t.io・https://star-t.io）— 現場リズム最優先で対応いたします。

出典: 株式会社コスタート 現場時間帯配慮および配信停止保証原則（2026.11）