SK-01 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

기존 전화·무전을 멈추지 않는 야간 배차·수반 회수·정산 효율화

전용 단말기 0엔·운임 중개수수료 0%. 심야 통화중 단골 이탈과 익일 아침 정산 재작업을 2주 무상 병행 테스트로 먼저 확인합니다.

01

전용 단말기 0엔 · 수수료 0%

배차실 PC 1대와 기사님 본인 스마트폰만으로 당일 사용하며 고객 운임은 100% 귀사에 귀속됩니다.

02

전화·무전 현행 그대로 병행

현행 무전 방식을 바꾸지 않고 1개 조(또는 배차실 PC)에서 2주 20건 시간 단축 효과만 검증합니다.

03

출고 전 오후·서면 완결 약속

오전 수면 시간·19시 이후 피크 연락 금지, 무응답 재발송 0회, 불필요 시 회신 1줄로 영구 정지합니다.



실구동 시스템·검증 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

강매나 약정 없이 귀사 요금표와 야간 현장에 실제로 도움이 되는지 먼저 숫자로 확인하는 안내서입니다.

출처: 주식회사 코스타트 운전대행 영업 안내 기준 · 특정전자메일법 준수 (2026.11)

SK-02 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

오사카 인정 대행사 공개 요금·대기료·귀로 고속비와 4대 현장 부하

초승 거리·10분 무료 대기 초과분·도착 후 취소료·귀로 고속비를 수기 일보와 무전으로 처리할 때 매일 밤 반복되는 마찰을 짚습니다.

01

피크 통화중·대기료 시비

23:30~01:30 전화 폭주 시 단골 콜을 놓치고, 도착 10분 경과 후 대기료 산정 시각 증빙이 어려움.

02

수반차 회수 공백·익일 정산

하차 후 수반차 주기사 회수 전 오배차 위험 및 손님 차량 미터·귀로 고속비·보합/시급 재계산 부담.

OSAKA PUBLIC SAFETY COMMISSION CERTIFIED OPERATORS · E4 LIVE BENCHMARK

오사카 공안위 인정 운전대행사 1차 실증(E4) 요금·대기료·결제 구조와 J-MOVE 적합성

실제 공개 홈페이지 대조 결과: 10분 무료대기 초과 과금·다중 캐시리스·수반차 고속비 정산 복잡도가 공통 병목으로 확인

인정 사업자 (공안위 번호)	공개 기본·거리 요금	현장 대기료 규정	결제수단 · 특수운임	J-MOVE 1:1 정합 모듈
関西運転代行 (ショウアイ) 大阪府公安委 第620428号	초승 5km까지 ¥3,000 30km까지 2km마다 ¥600	10분 무료 · 10분당 ¥1,000 도착 후 캔슬 ¥3,000 규정	카드 6종 · PayPay 완비 좌핸들 +¥1,000 · 심야 무료	도착 시각 기록·대기 자동계산 + 좌핸들 메모·캐시리스 대조
ドライブ運転代行大阪 大阪府公安委 第620550号	초승 5km까지 ¥3,000 이후 0.5km마다 +¥200	10분 무료 · 분당 +¥100 현장 캔슬 ¥3,000 (키타구)	카드·PayPay·d払い·라쿠텐 수반차 귀로 고속비 실비 합산	객차 미터 보정·분당 대기료 + 귀로 고속비(立替金) 비과세 분리
絆代行PLUS (リジョイスJP) 大阪府公安委 第620429号	초승 2km까지 ¥2,200 이후 1km마다 +¥400	10분 무료 · 분당 +¥100 도착후 캔슬 ¥3,000+대기료	카드·PayPay·교통계IC·iD 사전 취소 무료 규정	도착 후 캔슬·대기 증빙 기록 + 미확정 건 정산 보류 분리
株式会社日本代行 大阪府公安委 第620023号	5.0km ¥3,100 (세·보험포함) 10.0km ¥5,200 · 30km초과할인	우메다·신사이바시 거점 업소 전용 안내 사이트 운영	주간 골프·관혼상제 예약 신차·중고차 탁송 병행	단골 업소 10초 QR · 예약콜 + 수반차 추종 레이더·회수 확인
ACCESS運転代行大阪 大阪府公安委 第620248号	기본 5km까지 ¥3,850 이후 0.5km마다 +¥220	10분 무료 · 분당 +¥110 캔슬료 ¥3,500 규정	카드 5종 · 전자화폐 지원 500m 단위 정밀 구간 요금표	보합·시급·일당 맞춤 정산표 + 2026.10 인보이스 70%·전은협
검증 유니버스 19곳(오사카·도쿄 인정 대행사 12 · 공제조합/협회/포털 4 · 기술보완재 3) 공개 정보 실측 완료				운임 수수료 ¥0

출처: 오사카부 공안위 인정 운전대행사 공식 웹사이트 공개 요금표·약관 실측(2026.11 E4) · 사전 업무 적합성 대조 자료이며 제휴 체결 실적이 아님

공개 통계 및 현장 운영 기준 비교 도표 · 2026.11

막연한 기능 소개 대신 귀사 공개 요금표(초승·추가 거리·대기·취소·귀로 고속비)를 그대로 넣어 대조합니다.

출처: 오사카부 공안위 인정 운전대행사 공개 요금표 대조 (2026.11)

SK-03 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

집객 포털·배차 중개 앱과의 차이: 단골 고객·음식점 DB 100% 독점 보호

건당 10~20% 수수료를 떼거나 타 대행사와 단골을 경쟁시키는 소비자 앱이 아니라 귀사 전용 배차·회수·정산 대장입니다.

OPERATOR-CENTRIC COMPARISON · WHY J-MOVE DAIKO PROTECTS YOUR BUSINESS

수기 무전 · 광고 포털 · 호출 중개 앱 대비 J-MOVE DAIKO 현장 운영 비교

단골 전화(70%)와 단골 술집을 플랫폼에 뺏기지 않고, 귀사 요금·미터기·시니어 기사·급여 방식 그대로 쓰는 사내 전용 운영 장부

현장 사장님 핵심 검토 기준	기존 전화·무전·종이 일보	광고 포털 · 호출 중개 앱	J-MOVE DAIKO (귀사 전용 업무 시스템)
① 수수료 · 단골 고객 보호 단골 술집·고객 전화번호 주권	수수료 ¥0이나 피크 통화중 단골 가게가 타사로 이탈	광고비·콜 중개수수료 부담 공용 앱에 단골 고객 흡수 우려	운임 중개수수료 ¥0 · 단골 DB 100% 독점 보호 기존 전화 접수 + 단골 술집 전용 10초 QR 무상 제공
② 객차 미터기 · 귀로 고속비 현장 요금 시비 및 비과세 분리	미터기 구두 전달·수기 합산 대기료·고속비 누락 빈발	앱 GPS 요금 일괄 강제 시 객차 트립미터와 차이로 마찰	예상요금 안내 + 객차 미터 실측 보정 둘 다 지원 수반차 귀로 고속비(立替金) 10% 과세에서 자동 분리
③ 기사 급여 (보합·시급·일당) 2종 보합 vs 1종 시급 알바 현실	새벽 마감 후 엑셀·봉투 계산 배차실장 40~60분 잔업 발생	고정 배분율 위주 설계로 1종 시급/일당제 회사에 부적합	보합·일당·시급 알바 귀사 급여 규칙 그대로 집계 인보이스 등록(100%)·면세(70%) 구분 + 전은협 120B
④ 50~60대 고령 기사 적응 복잡한 앱으로 인한 이탈 방지	익숙하나 새벽 교외 주택가 주기사 회수 위치 설명 곤란	작은 글씨·전용 단말기 부담 베테랑 2종 기사 퇴사 위험	큰 글씨 다크 화면 + 쓰던 Yahoo!カーナビ 원탭 실행 수반차 추종 레이더 탑재 · 스마트폰 미숙 시 PC 대리입력
⑤ 2024.4 웹표지 · 알코올 점호 공안위·경찰청 점검 서류 대응	홈페이지 외주 제작비 부담 종이 알코올 장부 누락 위험	배차 외 법정 웹표지·점호부 별도 수기 관리 필요	2024.4 법정 웹표지 페이지 즉시 개설 + 점호 잠금 제9조의10 알코올 8항목 1년 자동 보존 · 미점호 오배차 차단
⑥ 초기 단말기 비용 · 약정	무전기 유지·교체비 발생	전용 태블릿·약정 비용 발생	초기·단말비 ¥0 · 2주 20콜 무상 테스트 후 결정 (Small 월 ¥14,800~)

출처: 일본 경찰청·국토교통성 공개 기준 및 운전대행 현장 운영 방식·J-MOVE DAIKO 표준 기능 비교(2026.11)

공개 통계 및 현장 운영 기준 비교 도표 · 2026.11

01

운임 수수료 0% · 타사 비공개

귀사가 수십 년간 쌓은 전화 고객·단골 음식점·골프장 명부는 타 대행사에 절대 노출되지 않습니다.

02

전용 단말기 0엔 · 당일 설정

수십만 엔 전용 무전·GPS 단말기 약정 없이 귀사 요금 규칙과 영업 구역을 설정만으로 즉시 반영합니다.

포털 광고는 신규 유입용으로 유지하시되, 귀사 단골 콜의 배차·회수·정산은 수수료 0% 자사 대장으로 지킵니다.

출처: 일본 운전대행 업무 방식 3대 비교 대조 (2026.11)

SK-04 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

50~60대 베테랑 제2종 기사님도 헤매지 않는 야간 대문자 다크 화면

어두운 차 안에서도 눈부심 없는 고대비 큰 글씨 버튼을 채택했으며, 스마트폰이 서툰 기사님은 배차실 대리 입력도 가능합니다.

01

큰 글씨 원탭 상태 전환

출발·현장 도착(10분 무료 대기 타이머 자동 시작)·운행 시작·수납 완료를 큼직한 버튼 하나로 공유.

02

배차실 PC 대리 입력 병행

베테랑 기사님께 스마트폰 조작을 강요하지 않고 무전 보고를 받아 배차실장이 클릭 1번으로 처리 가능.



실구동 시스템·검증 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

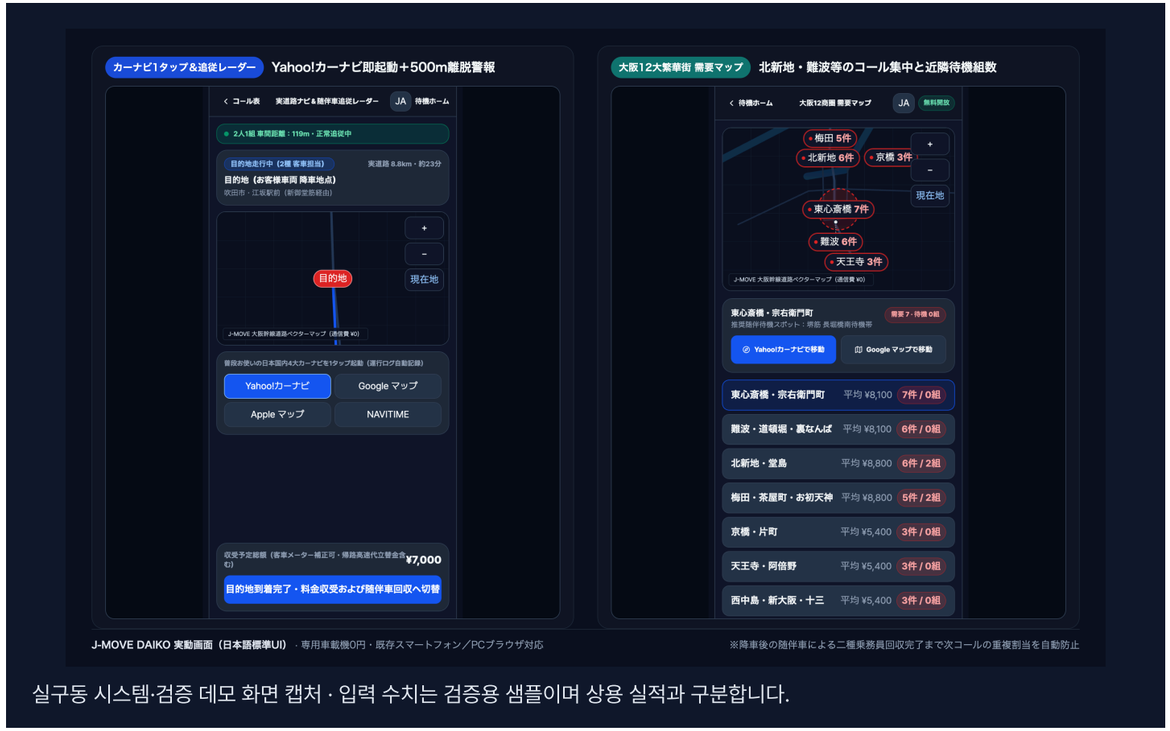
현장 기사님이 거부감 없이 첫날부터 바로 쓰실 수 있어야 진짜 운전대행 현장 도구입니다.

출처: 실구동 시니어 기사님 전용 야간 대문자 화면 및 고속 콜보드 (2026.11)

SK-05 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

평소 쓰시는 Yahoo!카내비 1탭 실행과 수반차 실시간 추종 레이더

익숙하지 않은 자체 지도를 강요하지 않고 일본 기사님이 가장 선호하는 내비를 바로 열며 심야 합류 지연을 막습니다.



실구동 시스템·검증 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

01

일본 4대 카내비 1탭 연동

Yahoo!カーナビ·Googleマップ·Appleマップ·NAVITIME으로 픽업지·목적지 좌표를 1탭 전달.

02

수반차 차간거리·회수 잠금

2인 1조 차간거리(500m 이탈 경보)를 표시하고 하차 후 주기사 탑승 회수 전 차기 콜 오배차를 자동 방지.

하차 후 어두운 골목에서 수반차와 주기사가 서로 위치를 묻는 무전 왕복 시간을 대폭 줄입니다.

출처: 실구동 일본 4대 카내비 연동 및 500m 수반차 추종 레이더 화면 (2026.11)

SK-06 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

단골 이자카야·스낵·골프장 전용「10초 호출 테이블 QR 스탠드」무상 제공

금·토 피크 시간대 배차실 전화가 통화중이어서 단골 매장이 타 대행사를 부르는 이탈을 수수료 0엔으로 막아 줍니다.

01

앱 설치 제로 · 매장 주소 고정

매장 스태프나 손님이 스마트폰 카메라로 찍어 차종·행선지만 고르면 10초 만에 귀사 배차실로 직결 접수.

02

좌핸들·MT차량 메모 사전 전달

외제 좌핸들·수동(MT)·차고 제한 등 베테랑 배정이 필요한 차량 조건을 접수 시점에 미리 확인.



実구동 시스템·검증 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

음식점 리베이트나 중개 수수료 없이 귀사와 단골 매장의 직거래 관계를 더욱 단단하게 묶어 드립니다.

출처: 실구동 단골 음식점·골프장 전용 10초 호출 QR 및 테이블 안내 스탠드 (2026.11)

SK-07 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

손님 차량 트립미터 보정 · 귀로 고속비 비과세 분리 · 유연한 급여 정산

일본 운전대행 현장의 실제 요금 산정 방식과 기사별 보합·시급·일당 및 2026.10 인보이스 70% 특례를 정확히 반영했습니다.



実구동 시스템·검증 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

01

객차 미터 보정 & 귀로 고속비 분리

도착 시 손님 차량 트립미터 거리로 1탭 보정하며 수반차 귀로 고속비는 비과세 입체금(立替金)으로 분리 인쇄.

02

보합·일당·시급 & 인보이스 70%

고정 비율 강제 없이 제2종 보합·제1종 시급/일당 및 T번호(100%)·면세(70% 공제)·전은협 120B를 자유 설정.

새벽 운행 종료 후 현금·PayPay 영수증과 종이 일보를 대조하던 익일 아침 엑셀 재작업을 없앱니다.

출처: 일본 소비세법 제57조의4 적격간이청구서 및 입체금 분리 기준 (2026.11)

SK-08 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

2024년 4월 의무화「웹 인정표지·요금표·약관」& 알코올 점호 8항목 1년 보존

홈페이지 개편 외주 비용을 따로 들이지 않아도 국토교통성·경찰청 법정 게시 및 점호 기록 의무를 즉시 충족합니다.

01

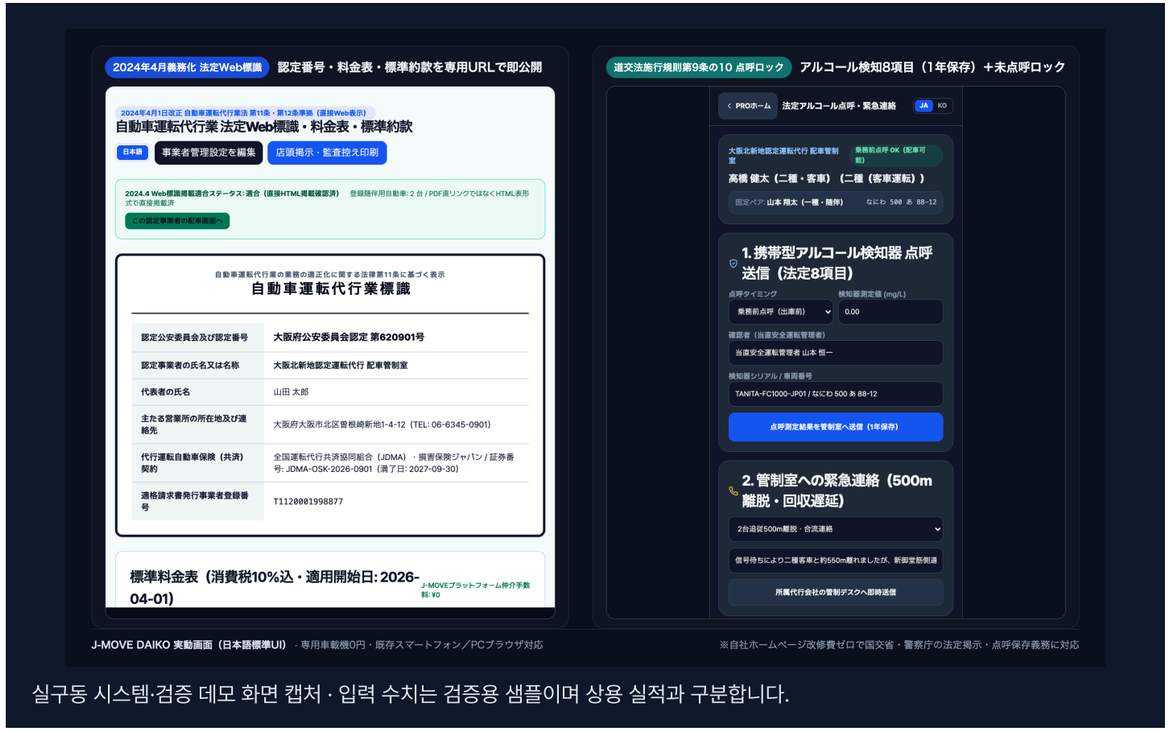
법정 웹 표지·표준약관 즉시 공개

관할 공안위 인정번호·요금표·표준운전대행약관 페이지를 귀사 전용 URL로 당일 생성·게시.

02

제9조의10 알코올 점호 미실시 잠금

출고 전·귀고 후 알코올 감지기 사용 유무·수치·확인자 등 법정 8항목을 1년 보존하고 미점호 출차를 차단.



実証済 システム·検証 데모 화면 캡처 · 입력 수치는 검증용 샘플이며 상용 실적과 구분합니다.

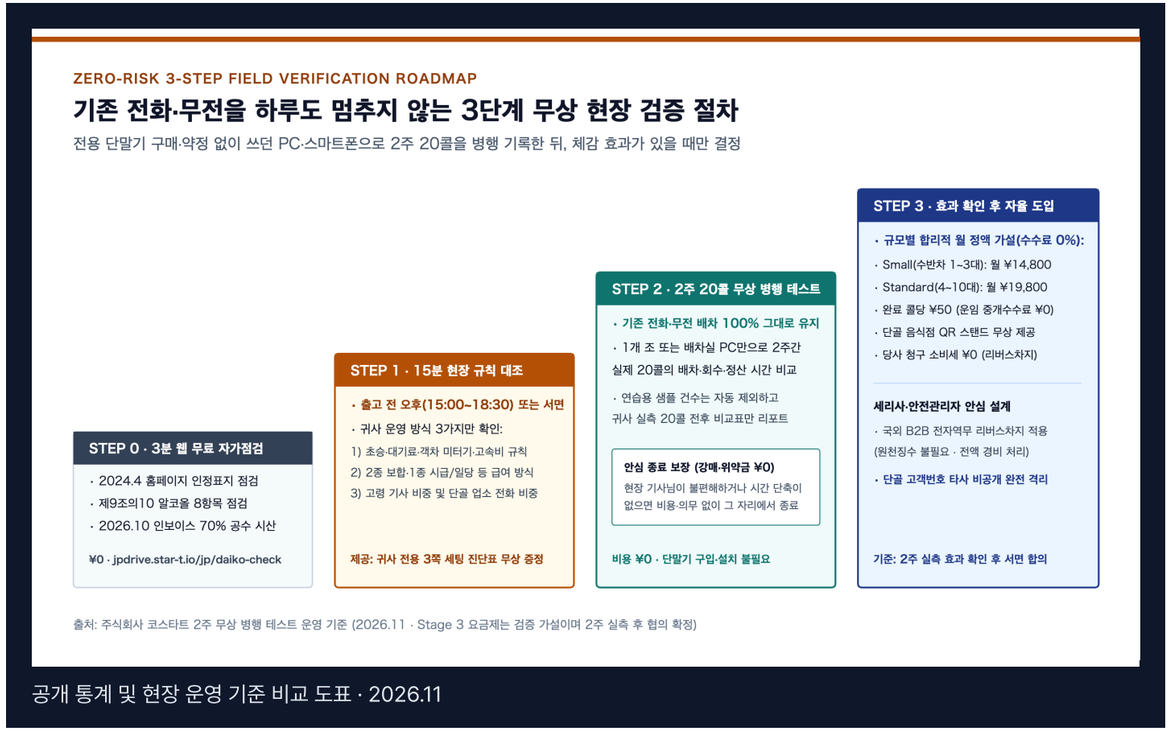
법제 대응 서류를 따로 만드는 대신 매일 밤 평소대로 점호·배차하면 법정 장부가 자동으로 쌓입니다.

출처: 국토교통성 웹 표지 게시 의무(2024.04) · 도로교통법 시행규칙 제9조의10

SK-09 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

비용·현장 혼란 제로「3단계·2주 20건」무상 병행 테스트와 투명한 요금 기준

먼저 써 보시고 현장 시간이 실제로 줄어들지 않으면 비용 0엔으로 즉시 종료합니다. 희망 시에만 소규모 요금제를 협의합니다.



공개 통계 및 현장 운영 기준 비교 도표 · 2026.11

01

2주 무상 병행 테스트 (0엔)

데모 가상 데이터와 귀사 실측 20건을 100% 분리해 배차·수반차 회수·익일 정산 단축 시간을 숫자로 비교.

02

희망 시 2단 요금 기준 (수수료 0%)

Small(1~3대) 월 ¥14,800 / Standard(4~10대) 월 ¥19,800 + 건당 ¥50 (월 150콜·매출 75만엔 시 Small ¥22,300 vs 중개앱 15% ¥112,500).

수반차 2~3대 규모 중소 대행사도 알바 1명 야간 1~2회 시급 수준으로 배차·정산·법제 대장을 완비할 수 있습니다.

출처: 2주 20건 무상 병행 테스트 및 월 150콜(매출 75만엔) 가정 비교 시산 (2026.11)

SK-10 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

대표님 · 고문 세무사님 · 안전운전관리자님을 위한 4대 안심 기준

해외 개발 법인과의 거래나 현장 통신 예외 상황에서도 세무·법규·개인정보 리스크가 없도록 4중 안전장치를 고정했습니다.

법규 준수	세무·회계	고객 명부 보호	비상 안전망
인정사업자 한정	**청구 소비세 0엔**	**100% 귀사 독점**	**수동 무전 즉복귀**
제78조 동승 유도 전면 차단	원천징수 불필요 · 전액 경비 처리	타사 공유 제로 · 퇴직자 열람 차단	지하·산간 통신 예외 시 중단 제로

공안위 인정사 한정 · 제78조 준수	공안위원회 인정 대행사 내부 운영 전용이며, 도로운송법 제78조 위반인 수반차 손님 동승 유도를 전면 차단합니다.
고문 세무사 안심: 청구 소비세 0엔	국외 B2B 전기통신이용역무(리버스차지 대상)이므로 당사 청구 소비세는 0엔, 원천징수 불필요, 전액 경비 계상 가능.
단골 개인정보 최소화 · 격리 보호	초기 테스트는 실명·상세번지 없이 가능하며, 도쿄 리전 암호화 격리로 타사·퇴직 기사의 명부 열람을 원천 차단.
통신 불량 시 수동 무전 즉시 복귀	지하 주차장·산간 등 전파 음영 시에도 업무가 멈추지 않도록 배차실 PC에서 수동 무전 배차로 즉시 전환 가능.

고문 세무사님 확인용 세무·인보이스 안내문(일본어 1장)도 요청 시 즉시 함께 전달드립니다.

출처: 일본 운전대행업 적정화법 · 도로운송법 제78조 · 일본 소비세법 리버스차지 규정

SK-11 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

개발·운영 법인 소개: 주식회사 코스타트 (금융위 입주 · 토스 선정 · 8관왕)

익명 영업 대행사가 아니라 한국 금융위원회·토스·전국 공공기관 15곳이 검증한 공인 SW 법인이 직접 개발·지원합니다.

01

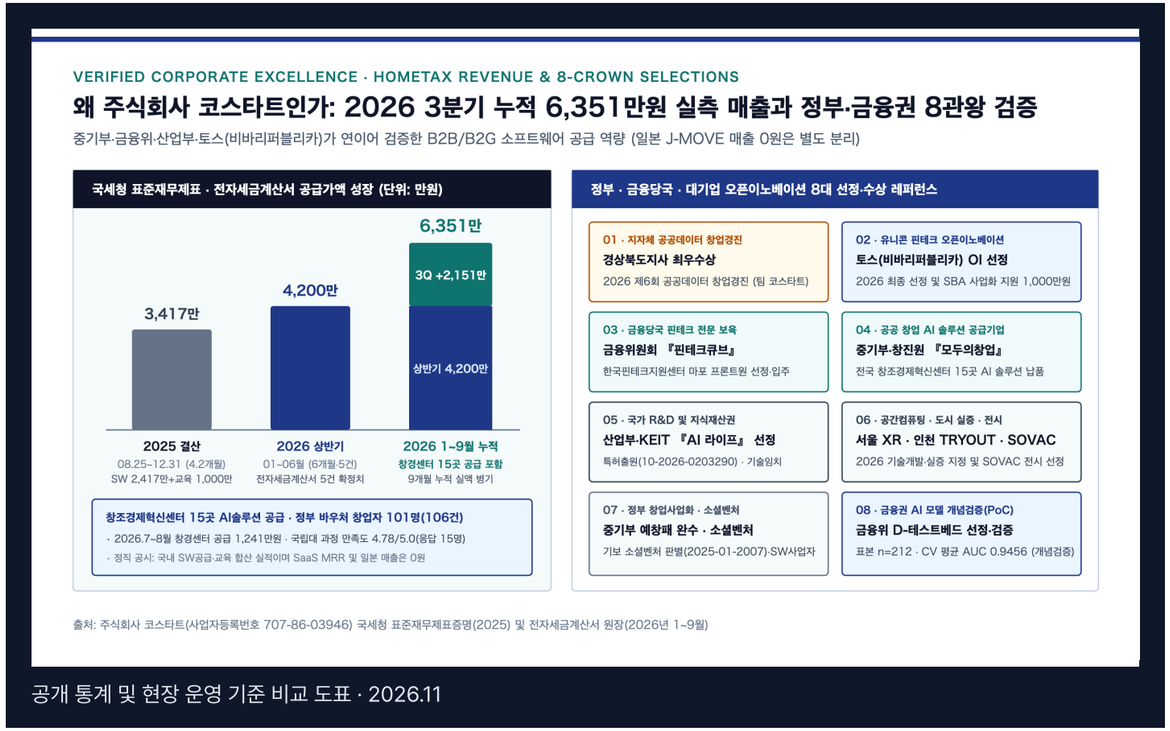
검증된 법인 신원과 8관왕 실적

주식회사 코스타트(2025.08.25 설립·707-86-03946·서울 마포 프론트원 11층 핀테크큐브)·경북도지사 최우수상·토스 OI.

02

국세청 매출 실측 및 정직한 공시

26년 1~9월 공급가액 6,351만원(약 700만엔 상당·9개월 실액) 달성 · 일본 J-MOVE 유상 매출은 현재 0원 검증 단계임을 정직 공시.



공개 통계 및 현장 운영 기준 비교 도표 · 2026.11

과장된 도입 실적을 꾸미지 않고, 지금 바로 만져 보실 수 있는 실구동 화면과 정직한 법인 신원으로 신뢰를 드립니다.

출처: 주식회사 코스타트 한국 국세청 증명 원장 및 공인 8관왕 선정 실적 (2026.11)

SK-12 / 영업제안서 · 야간 배차·수반 회수·정산 효율화 및 2주 무상 테스트 안내

다음 한 걸음: 출고 전 오후(15:00~18:30) 또는 이메일 서면 완결 안내

오전 휴식 시간과 19시 이후 피크 시간에는 절대 방해하지 않습니다. 편하신 방법 하나만 골라 주십시오.

1 2 3 4

01

3분 무료 웹 자가진단

연락처 입력 없이 https://jpdrive.star-t.io/jp/daiko-check 에서 21항목 배차·회수·인보이스 점수를 즉시 확인합니다.

02

출고 전 오후·서면 대조

오후 15:00~18:30경 15분 통화 또는 이메일 서면만으로 귀사 전용 3쪽 진단 요약표를 무상 전달드립니다.

03

2주 20건 무상 병행 테스트

기존 무전을 유지한 채 시간 단축 효과를 실측합니다. 체감 효용이 없으면 비용 0엔으로 즉시 종료합니다.

04

회신 1줄 영구 수신거부

성수기 보류나 불필요 시 한 줄만 답장 주시면 즉시 영구 수신거부 등록합니다(무응답 재발송 0회).

스마트폰 카메라 스캔 1번으로 바로 열리는「3분 무료 21항목 자가진단」

무료 진단 URL: https://jpdrive.star-t.io/jp/daiko-check | 이메일 서면 문의: ain@star-t.io (회신 1줄 수신거부 보장)

공식 창구: 주식회사 코스타트 (ain@star-t.io · help@star-t.io · https://star-t.io) — 현장 존중을 최우선으로 합니다.

출처: 주식회사 코스타트 현장 시간대 존중 및 수신거부 보장 원칙 (2026.11)